

POLKUPYÖRÄHINNASTO

1928



O.Y. SUOMEN URHEILUAITTA A.B.

HELSINKI — FABIANINK. 16

Sähkö-osoite: URHEILUAITTA

PUHELIMET:

Myymälä 28 203

Konttori 28 279

KORJAUSPAJA:

Vironk. 9

Puhelin 31 542

POLKUPYÖRÄHINNASTO

1928



O.Y. SUOMEN URHEILUAITTA A.B.

HELSINKI — FABIANINK. 16

Sähkö-osoite: URHEILUAITTA

PUHELIMET:

Myymälä 282 03

Konttori 282 79

KORJAUSPAJA:

Vironk. 9

Puhelin 315 42

S. H. T.

Täten on meillä kunnia lähettää Teille polkupyörähinnastomme v. 1928. Samalla pyydämme esiintuoda vilpittömän kiitoksemme siitä luottamuksesta, jota liikkeemme on aina arv. asiakkaittemme puolelta saanut nauttia.

Olemme täksi ajokaudeksi yhä parantaneet Fennia-Standard polkupyöriemme laatua kokoamalla ne yksinomaan parhaista saatavissa olevista osista ja tarpeista. Kun lukuisista parannuksista huolimatta olemme voineet säilyttää pyörien hinnat jokseenkin entisellään, olemme varmat siitä, että Fennia-Standard pyörien menekki tänä vuonna tulee olemaan suurempi kuin milloinkaan ennen.

Polkupyörän osia pidämme aina varastossa ensiluokkaisena ja monipuolisen valikoiman parhaita laatuja päivän halvimpiin hintoihin.

Tilaukset toimitamme huolellisesti ja jos mahdollista jo samana päivänä, jolloin ne meille saapuvat.

Maksun perimme jälkivaatimuksella tai postietuannilla ellei toisin ole sovittu.

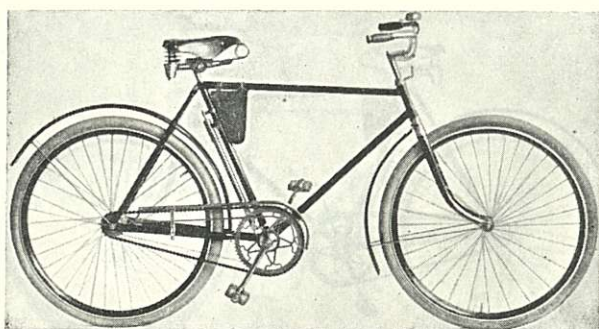
Toivomme saavamme vastaanottaa arv. tilauksianne ja merkitsemme

Kunnioittaen

Oy. Suomen Urheiluiatta Ab.

Takuu:

Jokaisesta meiltä ostetusta Fennia-Standard polkupyörästä annamme yhden vuoden takuun. Se merkitsee, että me ostopäivästä lukien takuuajan kuluessa otamme ilmaiseksi korjattavaksemme jokaisen vian, joka ilmenee aineessa tai työssä. Takuumme ei koske tarvekalustoa, likasuoja eikä kelloa. Viasta, joka on johtunut onnettomuudesta tai ajajan huolimattomuudesta emme myöskään vastaa. Kaikki kumirenkaat takaamme kuluvaksi ajokaudeksi.



FENNIA-STANDARD N:o 1.

Miesten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Kaunis suomalainen rakenne; etuhaarukan kruunu ja alapää nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Kundtz tai Gemla alumiini-vahvikkeiset puuvanteet $28 \times 1\frac{5}{8}$ " Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvistetut, nikkelöidyt, ruostumattomat puolat.

Kumirenkaat: Hutchinson tai Michelin merkkiä.

Ketju: Englantilainen „Coventry“ $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " sekä hieno selluloidiketjusuoja.

Polkimet: Englantilaiset 4-kulmaisina kumeina.

Satula: B. S. W. extra priima laatua, ruskeaa nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet n. s. kiskolla.

Ohjaustanko: Asetettava, etumutkainen, parasta laatua, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentiloilla.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hyvä kello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

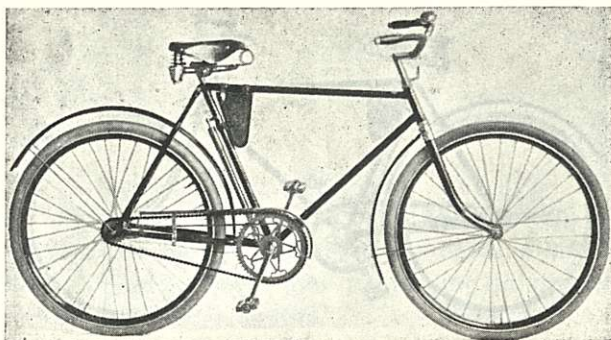
Paino: Noin 16 kg.

Hinta: Smk. 1,250: —.

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslिकासuojilla

Smk. 1,225: —

Ylläselostettu polkupyörä kootaan omassa työpajassamme parhaista ulkolaisista osista ja on tämä merkki saanut osakseen uskomattoman suuren suosion kautta koko Suomen. Erinomaisen laatunsa ja suhteellisesti halvan hintansa vuoksi on sen menekki alati kasvanut.



FENNIA-STANDARD LOISTO.

Miesten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Uusi D. R. G. M. patentti keskilaakeri S. K. F. järjestelmää, on huomattava uutuus polkupyöräalalla. Kauttaaltaan hienoa tarkkuustyötä.

Pyörät: Ranskal. „Kundtz.” alumiini-vahvikkeiset puuvanteet, 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat sekä vahvistetut ja nikkelöidyt ruostumattomat puolat.

Kumirenkaat: Dunlop, Moseley tai Michelin merkkiä.

Ketju: Englantil. „Coventry” $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ", jossa joka toinen lenkki on nikkelöity. Lisästä hieno selluloidi-ketjusuoja.

Polkimet: Englantilaiset 4-kulmaisina kumein.

Satula: B. S. W. extra priima laatua, vaaleanruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet kiskolla.

Ohjaustanko: Asetettava, etumutkainen, ruotsalaista valmistetta, parasta laatua ja mallia, nahka-, selluloidi-, kumi- tai ruotsal. patenttikädentilat.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen ja paikkausrasioineen; pitkä selluloidinen tai messinkinen pumppu pitimi-neen ja hieno metallikello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Paino: Noin 16 kg.

Hinta: Smk. 1,450: —.

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslikasuojilla

Smk. 1,425: —.

Kokoonpannaan omassa työpajassamme polkupyöräalan parhaista ja kalleimmista osista. Joka suhteessa luettava korkeimpaan laatuluokkaan. Erikoisesti on huomattava hienon hieno erikois-keskilaakeri.



FENNIA-STANDARD N:o 2.

Miesten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Kautis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkeloity, koko runko hienosti emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Ranskalaiset alumiinumi-vahvikkeiset puuvanteet, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvistetut, nikkeloityt ruostumattomat puolot.

Kumirenkaat: Nokia tai Hutchinsonin merkkiä.

Ketju: Wippermann tai Pallas $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

Polkimet: Saksalaiset hyvää laatua 4-kulmaisina kumeina.

Satula: B.S.W. priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkeloityt pumppupontimet.

Ohjaustanko: Asetettava, etumutkainen, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentilat.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitimiseen ja hyvä kello.

Välitys: Ostajan mielen mukaan.

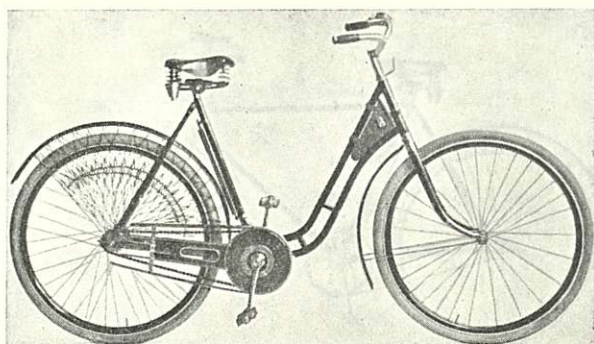
Paino: Noin 16 kg.

Hinta: Smk. 1,150: —.

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslिकासuojilla

Smk. 1,150: —.

Tämäkin polkupyörä kootaan omassa työpajassamme ensiluokkaisista osista ja tarpeista.



FENNIA-STANDARD N:o 3.

Naisten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Kundtz tai Gemla aluminiumi-vahvikkeiset puuvanteet, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat sekä vahvistetut ja nikkelöidyt ruostumattomat puolot.

Kumirenkaat: Hutchinson tai Michelin merkkiä.

Ketju: Englantil. Coventry $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

Polkimet: Englantilaiset 4-kulmaisina kumein.

Satula: B. S. W. extra priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet n. s. kiskolla.

Ohjaustanko: Asetettava, parasta laatua, hyvät käden-tilat.

Hameensuojaverkko: Parasta laatua, helmillä koristettu tai ilman helmiä. Ketjusuoja selluloidinen.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku kaikkine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hyvä kello.

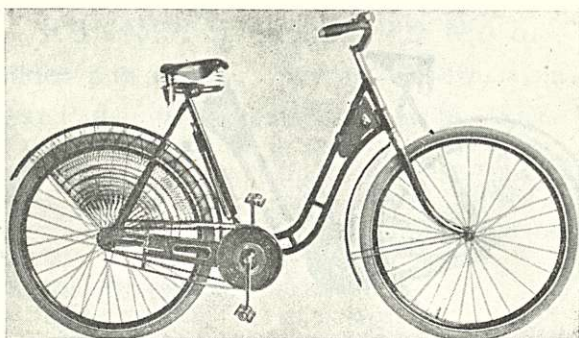
Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Paino: Noin 16 kg.

Hinta: Smk. 1,325: —.

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslikasuojilla Smk. 1,300: —

Tämä naistenpyörä on myöskin korjauspajassamme kokoonpantu parhaista ulkolaisista osista ja tarpeista. Kevyenä, kevytkulkuisena ja kestäväänä on tämä polkupyörämme saavuttanut naisten yhteisen suosion osakseen.



FENNIA-STANDARD LOISTO.

Naisten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt. Koko runko hienosti emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Uusi D. R. G. M. patentti-keskilaakeri S. K. F. järjestelmää, on huomattava uutuus polkupyöräalalla. Kauttaaltaan hienoa tarkkuustyötä ja ehdottomasti toimitiivis.

Pyörät: Ranskal. Kundtz alumiini-vahvikkeiset puuvanteet, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat sekä vahvistetut, nikkelöidyt ruostumattomat puolot.

Kumirenkaat: Moseley, Dunlop tai Michelin merkkiä,

Ketju: Engl. Coventry $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ", jossa joka toinen lenkki on niklattu.

Polkimet: Englantilaiset 4-kulmaisina kumeina.

Satula: B.S.W., extra priima laatua, vaaleanruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumpupontimet, kiskolla.

Ohjaustanko: Asetettava, ruotsalaista valmistetta parasta laatua ja mallia, nahka-, selluloidi-, kumi- tai ruotsal. patenttikädentiloilla.

Ketjusuoja: Selluloidinen, nikkelöidyllä kehyksellä, parasta laatua.

Hameensuojaverkko: erikoislaatua, helmillä koristeltu tai ilman helmiä, hienot värit.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen ja paikkausrasioineen, pitkä selluloidinen tai messinkinen pumppu pitimiineen ja hieno metallikeilo.

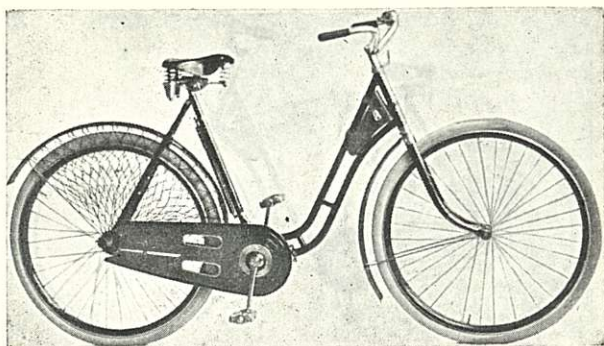
Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Paino: noin 16 kg.

Hinta: Smk. 1,525: —.

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslिकासuojilla
Smk. 1,500: —.

Tämä naisten pyörä kokoonpannaan omassa työpajassamme polkupyöräalan parhaista ja kalleimmista osista ja on se joka suhteessa luettava korkeimpaan laatuluokkaan. Erikoisesti on huomattava hienon hieno erikois-keskilaakeri.



FENNIA-STANDARD N:o 4.

Naisten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt. Koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Ranskalaiset alumiini-vahvikkeiset puuvanteet, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvistetut, nikkelöidyt ruostumattomat puolot.

Kumirenkaat: Nokia tai Hutchinsonin merkkiä.

Ketju: Wippermann tai Pallas $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

Polkimet: Saksalaiset, 4-kumiset, hyvää laatua.

Satula: B. S. W. priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet.

Ohjaustanko: Asetettava, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentilat.

Ketjusuoja: Metallilevystä, varustettu selluloidi-ikkunoilla, keskusosa nikkelöity.

Hameensuojaverkko: Priima laatua, helmillä koristettu.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pitkä nikkel. pumppu pitimiseen ja hieno metallikello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Paino: Noin 16 kg.

Hinta: Smk. 1,225: —.

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslikasuojoilla
Smk. 1,225: —.

Tämäkin naisten pyörä kootaan omassa korjauspajassamme ensiluokkaisista osista ja tarpeista.

FENNIA-STANDARD N:o 5.

Poikien polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta teräsputkesta, juotettu, 48 sm korkea, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kiilalaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Westwood teräsvanteet $26 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvat nikkelöidyt ruostumatomat puolat.

Kumirenkaat: Michelin merkkiä.

Ketju: Wippermann tai Pallas $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Polkimet: Saksalaiset, 4-kumiset, hyvää laatua.

Satula: Priima laatua, ruskeata nahkaa.

Ohjaustanko: Asetettava, selluloidi-kädentiloilla.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen pumppu pitiminen ja hieno metallikello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Hinta: Smk. 1,100:—.

Poikien pyörien lisääntyneen kysynnän vuoksi kokoamme tänä vuonna tätä kevyttä ja kestäväää erikoispolkupyörää 10—15 vuotiaita poikia varten.

FENNIA-STANDARD N:o 6.

Tyttöjen polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta teräsputkesta, juotettu, 46 sm korkea, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kiilalaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Westwood teräsvanteet $26 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvat nikkelöidyt ruostumatomat puolat.

Kumirenkaat: Michelin merkkiä.

Ketju: Wippermann tai Pallas $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Polkimet: Saksalaiset, 4-kulmaisina kumeina, hyvää laatua.

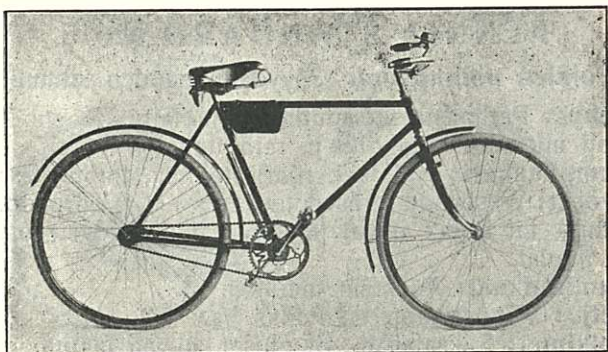
Ohjaustanko: Asetettava, selluloidi-kädentiloilla.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hieno metallikello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Hinta: Smk. 1,175:—.

Ylläselostettu tyttöjen pyörä kootaan myöskin omassa työpajassamme ja on samoin kuin poikien pyöräkin joka suhteessa ensiluokkaista valmistetta ja varmasti tervetullut uutuus 10—15 vuotille tytöille.



POLSTJERNAN.

(Miesten polkupyörä.)

Myydään kahden vuoden tehtaan takuulla.

Kokonaan ruotsalaisen A.B. A. Wiklundin Kone- ja Polkupyörätehtaan valmistama.

Kehys ja haarukka parhaimmasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea, pituus 64 sm, 1" putkesta, etuhaarukan kruunu ja alapää nikkelöidyt.

Kampilaakeri: Fauber-Standard järjestelmää.

Pyörät: Westwood teräsvanteet $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", $1\frac{1}{2}$ " tai $1\frac{1}{4}$ ", vanteet mahongin väriset, 2 kultajuovaa reunoissa, Banco vapaanapa ja vahvistetut nikkelöidyt puolat.

Kumirenkaat: Moseley, Dunlop tai Michelin merkkiä.

Ketju: Englantilainen rullaketju.

Polkimet: Wiklundin kumipolkimet.

Satula: Extra priima laatua, ruskeasta nahkasta, pontimet nikkelöidyt.

Ohjaustanko: Wiklundin etumutkainen, asetettava ja patenttikädentiloilla varustettu ohjaustanko.

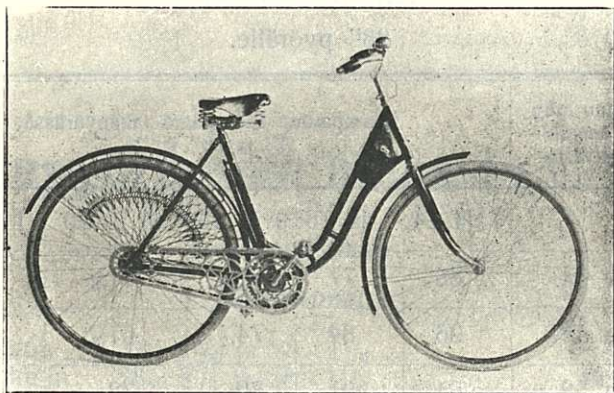
Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, metallinen pumppu pitimiseen ja hyvä kello.

Välftys: Ostajan mielen mukainen.

Paino: Noin 17 kg.

Hinta: Smk. 1,650: —.

Ylläselostettu polkupyörä on jo kauan ennen sotaa tunnettu Suomessa; on kestävä ja hyvin suosittu. Sen kuntoisuuden takaa se, että Wiklundin tehdas valmistaa vain ruotsalaisen teollisuuden parhaita polkupyöräalan tavaroita.



VESTA.

Naisten polkupyörä.

Myydään kahden vuoden tehtaan takuulla.

Kehys ja haarukka parhaimmasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea, 1" putkesta, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt.

Kampilaakeri: Fauber-Standard järjestelmää.

Pyörät: Westwood teräsvanteet $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", $1\frac{1}{2}$ tai $1\frac{1}{4}$ ", vanteet mahongin väriset, 2 kultajuovaa reunoissa, Banco vapaanapa ja vahvistetut, nikkelöidyt puolot.

Kumirenkaat: Moseley, Dunlop tai Michelin merkkiä.

Ketju: Englantilainen rullaketju.

Polkimet: Wiklundin kumipolkimet.

Satula: Extra priima laatua ruskeasta nahkasta, pontimet niklatut.

Ohjaustanko: Ilman etumutkaa, asetettava, kädentilat patentoidut.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku kaikkine työkaluineen, metallinen pumppu pitimiseen, hyvä kello, hameensuojaverkko ja ketjusuoja.

Välitys: Ostajan mielen mukaan.

Paino: Noin 17 kg.

Hinta: Smk. 1,750: —.

Jo vuosia ennen maailmansotaa myytiin näitä pyöriä enemmän kuin muita pyöriä maassamme. Nyt kun niiden hinta on Ruotsissa laskenut, voimme taas ruveta myymään niitä täälläkin.

Vaihdetaulukko

28" pyörälle.

Hampaiden lukumäärä keskiön ketjurattaassa	Hampaiden lukumäärä takapyörässä 1" ja 1/2" jaolle				
	7 ja 14	8 ja 16	9 ja 18	10 ja 20	11 ja 22
22 ja 44	88	77	68,5	61,6	56
24 ja 48	96	84	74,7	67,2	61,1
26 ja 52	104	91	80,9	72,8	66,2
28 ja 56	112	98	87,1	78,4	71,3
30 ja 60	120	105	93,4	84	76,4

Hampaiden lukumäärä keskiön ketjurattaassa	Hampaiden lukumäärä takapyörässä 5/8" jaolle				
	14	15	16	17	18
35	70	65,3	61,3	58	54,8
38	76	71	67	63	59
42	84	78,6	73,8	69,3	65,6
45	90	84	78,7	74	70
48	96	89,6	84	79	74
51	104	101	94,6	90	84
Ylläolevat numerot osoittavat vaihteen englantilaisissa tuumissa.					

Kokoamme polkupyörämme normaalivaihteilla: miesten pyörät noin 78" ja naisten pyörät noin 68" vaihteella.

Polkupyöräosien hinnasto v. 1928.

Ulkoreenkaat.

Lankareunaiset:

N:o			Brutto
1.	Dunlop	$28 \times 1\frac{3}{4}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$	65: — kpl.
2.	Michelin	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$	45: — ”
3.	Nokia	$28 \times 1\frac{5}{8}$	35: — ”
4.	Moseley	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$	65: — ”
5.	Hutchinson	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$	45: — ”

Continental-malliset:

11.	Dunlop	$28 \times 1\frac{3}{4}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$	75: — kpl.
12.	Michelin	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$	54: — ”
13.	Hutchinson	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$	54: — ”
14.	Mobile	$26 \times 1\frac{5}{8}$ ja $26 \times 1\frac{1}{2}$	45: — ”

Umpinaiset kilpa-ajopyöriin:

18.	Continental	$27 \times 1''$	95: — kpl.
-----	-------------	-----------------------	------------

Moottoripyörien:

20.	Odenwald	$26 \times 2''$	150: — kpl.
21.	”	$28 \times 2''$	150: — ”

Sisärenkaat.

Polkupyörien:

25.	Moseley, punaiset,	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$	28: — kpl.
26.	Michelin,	” ” ” ”	25: — ”
27.	Hutchinson,	” ” ” ”	22: — ”
28.	Mobile,	” ” ” ”	18: — ”
29.	Nokia,	” ” ” ”	20: — ”

Moottoripyörien:

33.	Odenwald, punaiset,	28×2	50: — kpl.
34.	John Bull ”Tourist“	$26 \times 2\frac{1}{2} - 2\frac{1}{4}$	62: — ”
35.	” ” ”Standard“	$26 \times 2\frac{1}{2} - 2\frac{1}{4}$	52: — ”

Kellot.

N:o		Brutto
40.	Teräksiset, hienosti nikkel. 55 mm	4: — kpl.
41.	” ” ” ja koristellut, 60 mm	5: — ”
42.	” ” ” ja ” Suomen lipulla	8: 50 ”
43.	Teräksiset, hienosti nikkelöidyt, n.s. käkikellot 60 mm	6: 50 ”
44.	Teräksiset, hienosti nikkelöidyt kaksoissoittimet, 65 mm	14: 50 ”
45.	Teräksiset, nikkelöidyt, kaksoissoittimet, liikuvat kuoret	18: — ”
46.	Teräksiset, nikkelöidyt, painettavat, vieterikoneistolla	15: — ”
48.	Metalliset, nikkelöidyt ja koristellut 60 mm ..	11: — ”
49.	” ” ” SUA-toiminimikellot Suomen lipulla koristetut	15: — ”
50.	Teräksiset „Herkules“ etupyöräkellot, 70 mm	16: 50 ”

Sireenit.

55.	Etuhaarukkaan kiinnitettävät, nikkel. 80 mm .	18: — kpl.
56.	” ” ” „Pfiffikus“, hienosti nikkelöidyt, viheltävät	24: — ”

Torvet.

61.	Messinkiset, hienosti nikkel. suorat	15: — kpl.
62.	” ” ” ” paremmat .	18: — ”
63.	” ” ” käyrät suuremmat	34: — ”
64.	” ” ” ” moottori-pyöriä varten, erikoislaatua	68: — ”
66.	Koneelliset torvet „Tom-Tom“	36: — ”

Torven kumipallot.

70.	Koko N:o 0 torveen N:o 61 kiinnityskappal.	7: — kpl.
71.	” ” 1 ” ” 61—62 ”	8: 50 ”
72.	” ” 2 ” ” 62 ”	9: 50 ”
73.	” ” 3 ” ” 63 ”	11: 50 ”
74.	” ” 6 moottorip. torvia varten ”	13: 50 ”

Torven kielet.

75.	Messinkiset, torviin N:o 61	3: 50 kpl.
76.	” ” ” 62—63	4: 50 ”
77.	” ” ” 64, moottorip. torviin	6: 50 ”

Matkamittarit.

N:o		Brutto
78.	„Loewe“, näyttää 10,000 km	30: — kpl.
79.	„B. T.“, yhdistetty 10,000 km matkamittari ja nopeusmittari	85: — „

Suunnanosottajat.

Kiinnitetään ohjaustankoon.

80.	Punaiset nuolet metallilevystä, laitteineen ..	9: — kpl.
81.	„ „ lasista, laitteineen	24: — „
82.	„ „ „ „ kaapelijärjest.	45: — „

Satulat.

Miesten, vaaleanruskeasta nahkasta.

84.	B.S.W. nikkelöidyillä pumppupontimilla ja kiskolla varustetut	85: — kpl.
86.	„ nikl. pumppupont. ja yksinkertaisella jousella	70: — „
89.	„ kilpa-ajosatulat, mustilla pontimilla ..	65: — „

Naisten, vaaleanruskeasta nahkasta.

90.	B.S.W., nikkelöidyillä pumppupontimilla ja kiskolla varustetut	85: — kpl.
91.	„ nikl. pumppupont. ja yksink. jousella	70: — „

Lasten, tummanruskeasta nahkasta.

94.	Wittkop, mustilla pontimilla, runkoon kiinnitettävät	42: — kpl.
95.	„ samoin, suuremmat	52: — „

Moottoripyörien, tummanruskeasta nahkasta.

96.	Wittkop, täytetty, nikkelöidyillä pumppupontimilla ja kiskolla varustetut	165: — kpl.
97.	„ tavall. nikl. pumppupont. js kiskolla	150: — „

Satulan jouset.

99.	Täydelliset, nikkelöidyt, miesten satuloihin ..	28: — kpl.
100.	„ „ naisten „ ..	24: — „
101.	„ „ täytettyihin „ ..	11: — „
102.	Takapontimet, „ tavalliset	3: — „

N:o		Brutto
103.	Takapontimet, nikkelöidyt kiskosatulaan	3: 50 kpl.
104.	Etupontimet, " tavalliset	7: 50 "
105.	Siltajouset " yksinkertaiset	6: 50 "
106.	" " kaksinkertaiset ..	11: — pari

Satulan lukot ja osat.

110.	Lukot, nikkelöidyt, yksinkertaiselle jouselle ..	11: — kpl.
111.	" " kaksinkertaiselle " ..	11: — "
112.	" " yhdistetyt	11: — "
113.	Lukon kiinnitysruuvit muttereineen	2: 50 "
114.	Jousen mutteriruuvit	1: — "
115.	Jousen mutterit	—: 75 "
116.	Nahkan kiristysruuvit	1: — "
117.	Haraniitit, nikkelöidyt tai kuparoidut	—: 10 "
118.	Kiinnitysmutkat, nikkelöidyt, $\frac{7}{8}$ "	15: — "
119.	Mutkankiristysruuvit mutter., pituus 35-40 mm	2: — "
120.	" " " 45-50 mm	2: 75 "

Satulapeitteet.

125.	Täytetyt, mukettikankaasta, miesten satuloihin	14: 50 kpl.
126.	" " naisten "	14: 50 "
127.	Samettiset miesten ja naisten satuloihin	11: — "

Laukut.

Vaalean ja tummanruskeasta nahkasta.

130.	Miesten, kaarevapohjaiset, erikoislaatua	30: — kpl.
131.	" " ensilaatua	25: — "
132.	Naisten. " erikoislaatua	30: — "
133.	" " ensilaatua	25: — "

Kehyslaukut.

135.	Kyllästetystä kankaasta	65: — kpl.
136.	Pekamoidiset	65: — "

Laukun lukot ja hihnat.

139.	Lukot, nikkelöidyt, renkaalla	1: 25 kpl.
140.	Riippulukot, pienet, tavalliset	3: 50 "
141.	" " erikoislaatua	4: 50 "
142.	Hihnat, soljella	1: 50 "

Polkimet.

145.	Englantilaiset, 4-kumiset, miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	35: — pari
146.	" " naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	35: — "

N:o		Brutto
147.	Uebemann 4-kumiset, miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	30: — pari
148.	" " naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	30: — "
149.	Ideal " miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	25: — "
150.	" " naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	25: — "
151.	Kilpa-ajopyörien polkimia $\frac{9}{16}$ "	35: — "

Polkimen osat.

155.	Akselit laakereineen, 4-kumisiin, Luxus ja Husquarna polkimiin, $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	6: — kpl.
156.	Akseli laakereinen alkup. Husquarna polkimiin $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	6: — "
157.	Akselit laakereineen Union mallisiin polkimiin $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	6: — "
158.	Kartiot, yllämainittuihin askeleihin sopivat ..	2: — "
159.	Mutterit, " " " ..	1: — "
160.	Mutterilaatat, " " " ..	—: 25 "
161.	Tomusuojat, erilaiset.....	2: — "
162.	" " hienosti nikkelöidyt	3: — "
163.	Kumin kiinnityslevyt	2: — "
164.	Kumin kiinnitysruuvit muttereineen	—: 25 "

Polkimen kumit.

170.	Nelikulmaiset, lyhemmät	2: — kpl.
171.	" pidemmät	4: — "
172.	Kumit Luxus polkimiin	2: — "
173.	" Union "	2: — "
174.	Husquarna "	3: — "

Varvaskoukut.

178.	Rautalevystä, hienosti nikkel. nahkahihnoilla	14: 50 pari
------	---	-------------

Kammit.

181.	Kellolaakerikammit, oikeanpuoliset.....	35: — kpl.
182.	" "	38: — "
183.	" "	41: — "
184.	" vasemmanpuoliset	32: — "
185.	" "	35: — "
186.	" "	38: — "
187.	Kiilalaakerikammit, oikeanpuoliset	30: — "
188.	" vasemmanpuoliset	27: — "
189.	Kellolaakerikammit, täydelliset, rattaineen ..	95: — sarja
190.	Fauber-Special kammit	65: — kpl.
191.	Fauber-Standard kammit	75: — "

Kammin kiilat, ruuvit ja mutterit.

N:o		Brutto
195.	Kiilat muttereineen, eri paksuiset	2: — kpl.
196.	Kammin mutterit, kellolaakerille, erilaiset ..	3: — "
197.	Kammin ruuvit, " " " " " "	3: — "
198.	Kammin muttereita ja ruuveja kellolaakerille, erilaisia, 100 kpl. laat.	145: — lt.
199.	Samoin, 50 kpl. laatikoissa	75: — "

Tavaratelineet.

Raudasta, mustiksi emaljoituja.

205.	Taakse kiinnitettävät, nahkahihnoilla	21: — kpl.
206.	" " " pienemmät	14: — "
207.	" " " tavalliset	12: — "
208.	" " " suuret, jousilla	20: — "
210.	Eteen " " kokoonpantavat, hihnoilla	38: — "

Lukot.

213.	Takahaarukkalukot, heijastajalla, 2 avaimella	18: — kpl.
214.	" " " tavalliset, 2 " "	12: — "
215.	Kampilukot, vahvaa laatua 2 " "	8: — "
216.	" " " tavalliset 2 " "	5: — "
217.	Rumpulukot, nikkelöidyt, kiinnitetään takahaarukan sivuun, heijastajalla varustetut	21: — "
219.	Ketjulukot, nikkelöidyt, ketjuineen	8: 50 "
220.	" " emaljoidut " " " " " "	7: 50 "
221.	" " " tavall. " " " " " "	5: 50 "
222.	Ulkolukot, emaljoidut	3: — "
223.	Lukon ketjut, nikkelöidyt, pituus 35 sm	2: 50 "
224.	" " " " " " 50 " " " " " "	5: — "
225.	Numerolukot, pyöreät	4: 50 "
226.	Kirjainlukot, messinkiset, ketjuineen	12: — "

Avaimet.

228.	Jakoavaimet, nikkelöidyt, 6", rengasraudalla	9: 50 kpl.
229.	" " " Bacho, 6", " " " "	24: — "
230.	" " " nikl. 6", " " " "	38: — "
231.	Valetut, 8:lla eril. mutterireiällä	4: — "
232.	" " 10:lla " " " " " "	5: — "
233.	Levystä, erilaisia, keskiötä, haarukkaa y. m. varten	4: 50 "
234.	Levystä, erilaisia, etu- ja takapyörää y.m. varten	1: 50 "
235.	" " polkimia varten	6: — "
236.	" " yhdistetty 6 avainta	10: — "

N:o		Brutto
237.	Puolan mutteriavaimet, tavalliset	2: — kpl.
238.	” ” suuremmat	3: 50 ”
239.	” ” järjestettävät	—: — ”
240.	Ulkorenkaan irroitusraudat, sarja 3 kpl.	2: 50 ”
241.	Ruuvitaltat, rautaiset	4: 50 ”
243.	” puuvartiset	2: — ”

Öllykannut.

245.	Tavalliset, pyöreä säiliö, nikkelöidyt	3: — kpl.
246.	Messinkiset, kapeat, nikkelöidyt	5: — ”

Öllykupit.

250.	Messinkiset, niklatut, etupyörälle	1: — kpl.
251.	” ” takapyörälle	1: 25 ”
252.	” ” keskiölle	1: 50 ”

Öllyt ja laakerirasvat.

254.	Ölly pulloissa, „Atlantic“, á 50 g	3: — kpl.
255.	” kannuissa, ” ” 100 g	4: 50 ”
256.	” ” „Electro“, ” 250 g	6: 50 ”
257.	Vaseliinia, rasioissa, „Electro“ á 35 g	—: — ”
258.	Laakerirasvaa ” ” á 40 g	3: — ”
259.	” ” ” á $1\frac{1}{2}$ kg	10: — ”
260.	” ” ” á 1 ”	18: — ”

Lahkeen pitimet.

265.	Teräksiset, leveät, sinistetyt	2: — pari
266.	” ” nikkelöidyt	2: 50 ”
267.	” alkup. „Blitz“ nikkelöidyt	2: 50 ”
268.	” ” „Florio“ ” rullilla ..	3: ”
270.	” nilkan ympäri, lukolla	3: 50 ”
271.	Selluloidiset, ” ” „Dover“	7: 50 ”

Venttiilit ja osat.

275.	Dunlop venttiilit, messinkiset	4: — kpl.
276.	” venttiilihatut vitjoineen	1: — ”
277.	” venttiilin sisäosat	1: — ”
278.	” ” sisäosan kiristysmutteri	1: — ”
280.	” ” juurilaput, kankaiset	—: 50 ”

Venttiilikumi.

N:o		Brutto
282.	Parasta laatua, metrittäin	4: — m
283.	” ” kilottain	275: — kg

Kumien korjaustarpeet.

284.	Kumiliuos „Victoria“ tölkeissä 72×13,5 mm	1: 50 kpl.
285.	” ” ” 80×30 ”	2: — ”
286.	” ” ” 100×25 ”	3: — ”
287.	Sisärenkaan paikkoja pusseissa	3: 50 pussi
288.	Valmiiksi liimattu kumi rullissa 100×10 sm..	3: — dm ²
289.	” ” ” paksumpi 100×10 sm ..	4: — ”
290.	Ulkorenaan paikkauskangas, rull. 150×10 sm	2: — dm ²
291.	” ” ” paikat, koko 110× 80 mm	2: 50 kpl.
292.	” ” ” 130×100 ”	3: — ”
293.	” ” ” 155× 55 ”	2: — ”
294.	” ” ” 122×. 65 ”	2: — ”
295.	Kumien korjausrasiat, „Victoria“ 68×45×22	4: — ”
296.	” ” ” ” 60×40×18	3: — ”
297.	Samat, itsevulk. ” 68×45×22	6: — ”
298.	” ” ” ” 60×40×18	4: 50 ”

Ohjaustangot.

305.	Asetettavat, etumutkaiset, leveys 58 sm	44: — kpl.
306.	” ilman etumutkaa ” 50 ”	42: — ”
307.	” etumutkaiset, ruotsal. leveys 58 cm	60: — ”
308.	” ilman etumutkaa ” ” 50 ”	58: — ”

Ohjaustangon yläputket.

311.	Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt, leveys 58 sm	22: — kpl.
312.	” ” ” ” 50 ”	22: — ”
	” ” ” ruots. ” 58 ”	30: — ”
	” ” ” ” ” 50 ”	30: — ”

Ohjaustangon emäputket.

Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt.

314.	Etumutkat, parasta laatua $\frac{7}{8}$ ”	22: — kpl.
315.	” 1”	22: — ”
316.	” ruotsal. $\frac{7}{8}$ ”	30: — ”
317.	Suorat, parasta laatua, $\frac{7}{8}$ ”	20: — ”
318.	” ruotsal. $\frac{7}{8}$ ”	28: — ”

Emäputken ruuvit.

N:o		Brutto
320.	Hajoituskartioineen, pituus 150 mm	3: — kpl.
321.	" " 175 "	3: — "
322.	" " 250 "	3: — "

Ohjaustankopeilit.

323.	Lasiset, messinkivarustuksella	16:50 kpl.
------	--------------------------------------	------------

Kädensijat.

324.	Selluloidiset, ruotsal. malli $\frac{7}{8}$ "	11: — pari
325.	" värilliset $\frac{7}{8}$ "	6:50 "
326.	" nuppipäiset $\frac{7}{8}$ "	6:50 "
327.	" tavalliset $\frac{7}{8}$ "	5: — "
328.	Nahkaiset, nikkelöidyt helat $\frac{7}{8}$ "	6:50 "
329.	" " " kierretyt, $\frac{7}{8}$ " ..	8: "
330.	Kumiset, mustat ja ruskeat, $\frac{7}{8}$ "	7: — "
332.	Selluloidiset, lajitellut $\frac{7}{8}$ ", 12 paria laatik...	65: — lt.
334.	Moottorip. kädentilat, selluloidiset, 1"	8:50 pari
336.	" " sarviset, 1"	48: — "

Kädensijojen kumisuojuukset.

338.	Punaiset, saksalaiset	5: — pari
339.	" englantilaiset „JOHN BULL“	6:50 "

Kädensijojen kiinnitysaineet.

340.	Liimaa, lasipulloissa à 30 g	4: — kpl.
	" peltipulloissa à $\frac{1}{2}$ kg	22: — "
342.	Sementtiä, kovaa, rasioissa à 85 g	4: — "
343.	" " " à $\frac{1}{3}$ kg	16:50 "
344.	" umpinaisten renkaiden kiinnittä- mistä varten, tölkeissä 158×25	5: — "

Pumput.

345.	Messinkiset, nikkelöidyt, $15'' \times \frac{3}{4}''$	14: — kpl.
346.	" " $15'' \times \frac{7}{8}''$	16: — "
347.	" " $12'' \times \frac{3}{4}''$	12: — "
348.	Teräksiset, " $15'' \times \frac{3}{4}''$	12: — "
349.	" " puukädentilalla ja patenttiletkulla, $15'' \times \frac{7}{8}''$	14: — "

N:o		Brutto
350.	Selluloidiset, mustat, $15'' \times \frac{3}{4}''$	20: — kpl.
351.	„ „ „ $15'' \times \frac{7}{8}''$	25: — „
352.	„ „ „ „BLUEMEL“ moottoripyörä- pumput	55: — „
353.	Jalkapumput, nikkelöidyt, $15'' \times \frac{13}{16}''$	24: — „

Pumpun letkut.

356.	Englantilaiset, kangaspäälyyksellä, suutimineen	4: — kpl.
357.	„ „ teräslanka „ „	5: — „
358.	Saksalaiset, kangas „ „	3: — „
359.	Letkua, punaista	6: — m.
360.	„ „ kangas-sisävahvikkeella	12: — „
361.	Suutimet (nippelit) messinkiset	2: — pari
362.	„ „ rautaiset	2: — „
363.	„ „ ranskalaisia venttiilejä varten	1: — kpl.

Pumpun nahkat.

366.	Käsipumppuihin, kaikkia kokoja	—: 75 kpl.
367.	Jalkapumppuihin, „ „	1: — „
368.	Käsipumppuihin, lajiteltuna 1 grs. laatikossa	45: — „

Pumpun pitimet.

370.	Nikkelöidyt, erikoislaatua, $1''$ ja $1\frac{1}{8}''$	4: — pari
371.	„ „ „ $1''$ ja $1\frac{1}{8}''$	3: — „
372.	Sinistettyjä, jousisia	1: 50 „

Ketjut.

375.	Englantil. „COVENTRY“ y. m. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	32: — kpl.
376.	„ „ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	32: — „
377.	„ „ „ $1'' \times \frac{3}{16}''$	35: — „
378.	Saksal. „PALLAS“ y. m. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$..	25: — „
379.	„ „ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$..	25: — „

Ketjuruuvit ja kiristäjät.

385.	Ruuvit, kaikki suuruudet	1: — kpl.
386.	„ sorvatut, 100 kpl. laatikossa	24: — lt.
387.	„ puristetut, 100 „ „	13: 50 „
388.	Kiristäjät, nikkelöidyt	2: — kpl.

Ketjun puhdistusharjat.

389.	Takahaarukan sivuun kiinnitettävät	5: — kpl.
------	--	-----------

N:o

Brutto

Jarrukartiot	N:o 79	17: 50	„
Jarrukartion tomusuojat	„ 80	1: 50	„
Kuularenkaat, isommat, kuulineen ..	„ 81	4: —	„
Navan kuoret, öljykuppeineen	„ 82	—: —	„
Jarrukappaleet, täydelliset	„ 83	20: —	„
Jarrukytkin jousineen	„ 84	16: —	„
Rullien pidin	„ 85	8: —	„
Rullat	„ 86	1: 50	„
Ketjurattaat, kaikki suuruudet	„ 87	8: —	„
Vetokappaleet, kierrepäällä	„ 88	18: —	„
Vetokappaleen tomusuojat	„ 89	2: 50	„
Ketjurattaan mutterit	„ 90	3: —	„
Akselit kartioineen	„ 91	11: —	„
Akselin mutterit	„ 93	1: —	„
Avaimet	„ 94	—: —	„

Rotax varaosat v. 1909 malliin.

423.	Kartiot jarruineen	B	18: —	kpl.
	Jarrukartiot	C	20: —	„
	Kierrekartiot	D	26: —	„
	Kuularenkaat kuulineen, isot	E	4: —	„
	Akselit	F	5: —	„
	Ketjurattaat, kaikki koot	G	8: —	„
	Ketjurattaan mutterit	H	4: —	„
	Jarrukartion tomusuojat	J	4: —	„
	Vetokappaleen „	K	3: —	„
	Hammaskartiot	L	20: —	„
	Asettelukartion tomusuojat	M	2. 75	„
	Asettelukartiot	P	4: —	„
	Kuularenkaat kuulineen, pienet	Q	3: 50	„
	Akselin mutterit	R	1: —	„
	Jarruvarret	S	10: —	„
	Jarruvarren siteet	T	1: 50	„
	Isot mutterilaatat, kupera	U	1: —	„
	Jarruvarren siteen mutteriruuvit	V W	2: 50	„
	Mutterilaatat, puolipyöreät	X	—: 75	„
	Jarrujouset osaan B	Y	4: —	„

Rotax varaosat v. 1918 malliin.

424.	Kaksoiskartiot	N:o 2	15: —	kpl.
	Jarrukartiot	„ 3	20: —	„
	Kierrekartiot	„ 4	26: —	„
	Kuularenkaat kuulineen, isot	„ 5	4: —	„
	Akselit	„ 6	5: —	„
	Ketjurattaat, kaikki koot	„ 7	8: —	„
	Ketjurattaan mutterit	„ 8	4: —	„
	Jarrukartion tomusuojat	„ 9	4: —	„

N:o		N:o	Brutto
	Kierrekartion tomusuojat	10	3: — kpl.
	Hammaskartiot	11	20: — ”
	Jarrukartion tomusuojat	12	2: — ”
	Hammaskartion jouset	13	1: 50 ”
	Asettelukartiot	15	4: — ”
	Kuularenkaat kuulineen, pienet	16	3: 50 ”
	Akselin mutterit	17	1: — ”
	Jarruvarret	18	10: — ”
	Jarruvarren side	19	1: 50 ”
	Jarruvarren kiinnitysmutterit	20	1: 50 ”
	Jarruvarren siteen mutteriruuvit	21-22	2: 50 ”
	Mutterilaatat, puolipyöreät	23	—: 75 ”
	Jouset osaan N:o	24	1: — ”

Alkup. NEW-DEPARTURE A varaosat.

425.	Navan ulkokuoret	A. 1.	—: — kpl.
	Kierrekartiot	A. 2.	18: — ”
	Hammaskartiot	A. 3.	10: — ”
	Akselit	A. 4.	6: — ”
	Ketjurattaan pidätysmutterit	A. 5.	8: — ”
	Jarrukartiot	A. 6.	15: — ”
	Asettelukartiot	A. 7.	5: — ”
	Jarrut	A. 8.	18: — ”
	Jarrulaatat	A. 9.	10: — ”
	Jarruvarret	A. 10.	18: — ”
	Jarruvarren pitimet	A. 11.	3: — ”
	Jouset, messinkiset	A. 12.	3: 50 ”
	Akselin mutterit	A. 13.	1: — ”
	Mutterilaatat, kartiomaiset	A. 14.	—: 50 ”
	” litteät	A. 15.	1: — ”
	Kuularenkaat kuulineen, isot	A. 16.	5: — ”
	” ” pienet	A. 20.	4: — ”
	Ketjurattaat, kaikki koot	A. 17.	8: — ”

Puuvanteet.

Aluminiumi-vahvikkeiset, eri värejä.

427.	Ranskal. „KUNDTZ“, 28 × 1 ⁵ / ₈ ja 1 ¹ / ₂ “, 36 reik.	70: — kpl.
428.	Ruotsal. „GEMLA“, ” ” ” ” 36 ”	60: — ”
429.	Ranskal. „SPINK“, ” ” ” ” 36 ”	50: — ”
430.	Kotim. „KYL“, ” ” ” ” 36 ”	65: — ”

Teräsvanteet.

Westwood (Dunlop malli), juotetut reunat.

433.	Maalatut, eri väriset, 28 × 1 ⁵ / ₈ ja 1 ¹ / ₂ , 36 r.	32: — kpl.
434.	” punaiset, 28 × 1 ¹ / ₄ , 36 reik.	32: — ”

N:o		Brutto
435.	Nikkelöidyt, mustalia keskuksella, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$, 36 reik.	44: — kpl.
436.	Emaljoidut, mustat, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$, 36 reik.	29: — „

Continental:

439.	Emaljoidut, mustat, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$, 36 reik.	23: — kpl.
440.	„ „ 26 „ „ „ 36 „	28: — „

Moottoripyörän vanteet.

442.	Emaljoidut, mustat, 28×2 , 40 reik.	58: — kpl.
443.	„ „ $26 \times 2\frac{1}{4}$, reijättömät	64: — „
444.	„ „ $26 \times 2\frac{1}{2}$, „	64: — „

Vannenuhat.

445.	Pyöreät, nahkajatkoksiset, 28" vanteisiin	3: — kpl.
	Samat, toinen laatu	2: — „

Puolat.

Vahvistetut, hienosti nikkelöidyt, seuraavia pituuksia:
290—95—98—300—02—05—08 ja 310 mm

446.	W. B. A. ruostumattomat, $\frac{1}{2}$ " nippeleillä ..	—: 50 kpl.
447.	„ „ „ „ $\frac{1}{2}$ " „ ..	—: 70 „
448.	Ranskalaiset, y. m., $\frac{1}{2}$ " „ ..	—: 40 „
449.	„ „ „ $\frac{3}{4}$ " „ ..	—: 40 „
450.	„ „ „ $\frac{1}{2}$ " „ ..	—: —
451.	Moottoripyörän, 295×3 mm nippeleineen ..	1: — „

Nippelilaatat.

453.	Teräs- ja alum. vahvik. puuvanteisiin	4: — sata
454.	Puuvanteisiin, ilman alum.	4: — „

Puiset likasuojat.

Miestenpyöriin, eri värisiä.

456.	Kotimaiset, erikoislaatu	16: — pari
457.	„ „ takasuojat	11: — kpl.
458.	„ „ etusuojat	7: — „
459.	Saksalaiset, pyökkiset	18: — pari
460.	„ „ takasuojat	12: 50 kpl.
461.	„ „ etusuojat	7: 50 „

Naistenpyöriin, eri värisiä.

462.	Kotimaiset, erikoislaatu	19: — pari
463.	„ „ takasuojat	14: — kpl.
464.	Saksalaiset, pyökkiset	20: — pari
465.	„ „ takasuojat	15: — kpl.

Teräksiset likasuojat.

Miestenpyöriin, tavalliset, leveys 55 mm.

N:o		Brutto
466.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	22: 50 sarja
467.	„ takasuojat.....	15: — kpl.
468.	„ etusuojat	7: 50 „
469.	Mustat, kannattajineen ja ruuveineen	18: — sarja
470.	„ takasuojat	12: — kpl.
471.	„ etusuojat	6: — „

Miestenpyöriin, uusi malli, sivukappaleilla,
leveys 55 mm

472.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	35: — sarja
473.	„ takasuojat.....	24: — „
474.	„ etusuojat	12: — „

Naistenpyöriin, tavalliset, leveys 55 mm.

475.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	25: —
476.	„ takasuojat	17: 50
477.	Mustat, kannattajineen ja ruuveineen	—: —
478.	„ takasuojat.....	—: —

Naistenpyöriin, uusi malli, sivukappaleilla,
leveys 55 mm.

479.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	38: — sarja
480.	„ takasuojat.....	26: — kpl.
481.	„ etusuojat	12: — „

Likasuojan kiinnitystarpeet.

482.	Kannatinraudat, nikkelöidyt.....	3: — kpl.
483.	Etusuojan koukut „	1: 25 „
434.	„ „ „ suuremmat.....	2: — „
485.	Ruuvit muttereineen „ $14 \times 4\frac{1}{2}$ mm	—: 50 „
486.	„ „ „ $19 \times 4\frac{1}{2}$ mm	—: 50 „
487.	„ „ „ $32 \times 4\frac{1}{2}$ mm	—: 50 „
488.	„ „ „ $36 \times 4\frac{1}{2}$ mm	—: 50 „
489.	Kruunun ruuvit muttereineen, $36 \times 5\frac{1}{2}$ mm	—: 50 „
490.	„ „ „ $45 \times 5\frac{1}{2}$ mm	1: — „

Etupyörän lisäsuojat.

495.	Paksusta vahakankaasta, pienet	6: 50 kpl.
496.	„ „ keskikokoiset	8: 50 „
497.	„ „ suuret	12: — „

Keskiön ketjupyörät.

N:o					Brutto
498.	Fauber-Special,	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$,	44-hampaiset	....	40: — kpl.
499.	„	„ „ „	52-	„	42: — „
500.	„	„ „ „	56-	„	45: — „
502.	Kellolaakerille,	„ „ „	52-	„	30: — „
503.	„	„ „ „	56-	„	32: — „
505.	„	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$,	36-	„	30: — „
506.	„	„ „ „	42-	„	32: — „
507.	„	„ „ „	45-	„	35: — „

Ketjurattaat.

Rotax, Torpedo, New-Departure, Eadie y. m.
vapaanapoihin.

512.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$,	16—18—20—22-hampaiset	.....	8: — kpl.
513.	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$,	16—18—20—22- „	.....	8: — „
514.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$,	14—15—16—17—18 „	.....	8: — „
515.	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$,	14—15—16—17—18 „	.....	8: — „

New-Departure vapaanapoihin.

516.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$,	16—18—20-hampaiset	.....	12: — kpl.
517.	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$,	16—18—20- „	.....	12: — „
518.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$,	15—16—17—18 „	.....	12: — „
519.	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$,	15—16—17—18 „	.....	12: — „

Etupyörän akselit ja laakerit.

Rotax- y. m. saksalaisiin napoihin.

525.	Akselit laakereineen ja muttereineen.....	8: — sarja
526.	„ ilman laakereita ja muttereita	3: — „
527.	Kartiot.....	2: 25 „
528.	Mutterit	—: 75 „

New-Departure napoihin.

529.	Akselit laakereineen ja muttereineen.....	10: — sarja
530.	„ ilman laakereita ja muttereita	3: — „
531.	Kartiot.....	3: — „
532.	Mutterit	—: 75 „

Takapyörän akseleita.

533.	Rotax y. m. napoihin laakereineen	7: — sarja
------	---	------------

Keskiöt, keskiöakselit, ja -laakerit.

N:o		Brutto
536.	FAUBER-STANDARD keskiöt, täydelliset....	175: — sarja
537.	FAUBER-SPECIAL " "	160: — "
538.	NEW-PERFECTION " "	140: — "
539.	Fauber laakerit. täydell. sarja.....	40: — "
540.	" kartiot	6: — kpl.
541.	" kuulakupit	12: — "
542.	" mutterit	4: — "
543.	" mutterilaatat	1: — "
544.	Akselit laakereineen, Wanderer, Diamond ..	75: — sarja
545.	" " Excelsior, P & B, W.K.C.	
	Simson	30: — "
546.	Akselit laak., S. & N, Viktoria, P & B	35: — "
548.	Kartiot, Diamond, Haenil, Wartburg.....	6: — kpl.
549.	" Viktoria, Wanderer	8: 75 "
550.	" Wanderer, W. K. C.	5: 50 "
551.	" Excelsior, Styrin	5: — "
552.	Kuulakupit, reunalliset, läpimitta 38—42 mm	8: — "
553.	Laakerin kiristysmutterit, erilaiset	3: — "

Ohjauslaakerit.

559.	Täydelliset, ruotsalaista valmistetta $\frac{5}{32}$ kuulilla	30: — sarja
560.	Täydelliset sarjat, normaalimittaiset, $\frac{5}{32}$ "	14: — "
561.	" " " " $\frac{5}{32}$ "	17: — "
562.	" " ruotsal. malli $\frac{5}{32}$ "	20: — "
563.	Kuulakupit, normaalimittaiset, erilaiset	6: — kpl.
564.	Alakartiot, " "	3: — "
565.	Yläkartiot, " "	5: — "
566.	Mutterit, " "	4: — "
567.	Mutterilaatat, tavalliset	1: — "

Ruuvit, mutterit ja laatat.

569.	Lyhdynpitimien ruuveja siipimuttereineen....	1: 50 kpl.
570.	Ketjupyörän mutteriruuvit, erilaiset	1: 50 "
571.	Nimikilven ruuvit	—: 25 "
572.	Takapyörän mutterit, 24 ja 26 kierteiset	—: 75 "
573.	Etupyörän mutterit, 24 ja 26 kiert.	—: 75 "
574.	Taka- ja etup. mutterit, eril., 100 kpl. laat...	50: — lt.
575.	Etupyörän mutterilaatat	—: 25 kpl.
576.	Takapyörän mutterilaatat	—: 25 "
577.	Erilaiset mutterilaatat, 100 kpl. pusseissa....	15: — pussi

Laakerikuulat.

	Tus.	Gros.
585. S. K. F. $\frac{1}{8}$ "	1: —	5: —
586. " $\frac{5}{32}$ "	1: —	7: —

N:o			Brutto	
			Tus.	Gros.
587.	S. K, F.	$\frac{3}{36}$ ''	1: 50	11: —
588.	"	$\frac{7}{32}$ ''	2: —	14: —
589.	"	$\frac{1}{4}$ ''	3: —	18: —
590.	"	$\frac{9}{32}$ ''	3: 50	22: —
591.	"	$\frac{5}{16}$ ''	4: —	28: —
592.	"	$\frac{3}{8}$ ''	6: —	45: —

Kuularenkaat.

593.	Ohjauslaakeria varten kuulineen, eri kokoiset	4: — kpl.
594.	" " ilman kuulia "	—: — "
595.	Keskiön laakeria varten kuulineen eri kokoiset	5: — "
596.	" " ilman kuulia "	—: — "
597.	Etunapaan, kuulineen	3: — "
598.	" ilman kuulia	—: — "

Rungot ja etuhaarukat.

600.	Miesten pyörän rungot, kaunis suomalainen malli, kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklatu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 56 hamp., rungon pituus 65 sm, korkeus 22'' tai 24''	450: — kpl.
601.	Naisten pyörän rungot, kaunis suomalainen malli, kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 44 hampainen, 20'', 22'' ja 24'' korkuisia	480: — "
603.	Etuhaarukat, kruunu (pyöreä) ja alapää nikkelöidyt	50: — "

Rungon osat.

606.	Runkoputkea, 1'', $1\frac{1}{16}$ '' ja $1\frac{1}{18}$ ''	20: — m.
607.	Haarukkaputkea	25: — "
608.	Etiosa 1'' putkelle, 100, 110 ja 120 m.	22: — kpl.
609.	" $1 \times 1\frac{1}{6}$ '' putkelle, 100, 110 ja 120 m	22: — "
610.	" $1\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{8}$ " 100, 110 ja 120 m	22: — "
611.	" naisten pyörään, erilaisia	22: — "
612.	Etuhaarukan sivut	9: — "
613.	" kruunut	9: — "
614.	" yläputket	10: — "
615.	" päät	4: — "
616.	Takahaarukan päät	5: — "

Emaljilakka.

620.	Musta, ilmassa kuivuva, 50 gr purkeissa	3: 50 kpl.
621.	" uunissa " pohjalakka, $\frac{1}{2}$ kg. purk.	24: — "
622.	" " " päällyslakka $\frac{1}{2}$ " "	21: — "

Polkupyörän pystyttimet.

N:o		Brutto
626.	Pyöreästä raudasta	25: — kpl.
627.	Rautalevystä, 4-pyöräiset, kokoonmenevät ..	30: — ”
628.	Kattoon ripustamislaitteet	12: 50 ”

Karbiidilyhdyt.

Parhaita laatuja.

630.	„Torpedo“, messingistä hienosti nikkelöity, varustettu linssillä ja värillisillä sivulaseilla ..	60: — kpl.
631.	„Solar“, messingistä, hienosti nikkelöity, varustettu linssillä ja suurilla värillisillä sivulaseilla sekä erikoisella Solarin vedenjärjestäjällä	80: — ”
632.	S.U.A., suurikokoinen messinkilyhty, hienosti nikkelöity, erittäin siromuotoinen, varustettu 81 mm läpimittaisella linssillä, peiliheijastajalla ja sivulaseilla	68: — ”
633.	Messingistä, hienosti nikkelöity, kiilloitetulla aluminiumiheijastajalla	52: — ”
634.	Moottoripyörälyhty, messingistä, hienosti nikkelöity, erillinen karbiidisäiliö, josta asetyleenikaasu virtaa kumiletkua myöten itse lyhtyyn, joka on varustettu 160 mm nikkelöidyllä heijastajalla ja 100 mm hiotulla lasilla	200: — ”

Sähkölyhdyt.

638.	Dynamolyhdyt, täydelliset, heijastajineen ja johtolankoineen + patterivaruste	160: — kpl.
639.	Patterilyhdyt, varustetut erikoisen voimakkailla pattereilla ja patterisäiliöillä, jotka kiinnitetään takahaarukkaan. Lyhty on varustettu suurella hopeoidulla heijastajalla, täydellisenä johtolankoineen	65: — ”
640.	Patterilyhdyt tavall. sähkötaskulampun patterilla ja linssillä	24: — ”

Lyhtytarpeet.

Polttimot.

643.	Kierteillä, tavalliset	2: — kpl.
644.	” ” 2-haaraiset	2: — ”
645.	” ” „Eulette“, erikoisen luotettavat	3: — ”
646.	” ” isommat erikoisen luotett.	3: — ”

N:o		Brutto
647.	Kierteillä, „Solar“ y. m. 2-haaraiset.....	3: 50 kpl.
648.	Kierteittä, tavalliset	2: — ”

Polttimon puhdistusneulat.

650.	Sarja neuloja, puukotelossa.....	1: 50 kpl.
651.	” ” peltikotelossa	—: —

Polttimon kiinnityspihdit.

652.	Raudasta	2: — kpl.
653.	Polttimon kiinnitysliimaa, tölkeissä	1: 50 ”

Lyhdyn lasit.

654.	Kuperat, 60—80 mm	2: 50 kpl.
655.	” 81—104 mm	3: — ”
656.	” 60—84 mm lajit. 50 kpl. laatikossa	95: — ”
657.	” 80—104 mm ” 50 ” ”	115: — ”
658.	Linssit 65 mm	6: — ”
659.	” 70 ”	7: — ”
660.	” 75 ”	9: — ”
691.	” 80 ”	10: — ”
662.	” 85 ”	13: — ”
663.	” 90 ”	16: — ”
664.	” 95 ”	18: — ”
665.	” 100 ”	20: — ”
666.	Suorat, 100 mm, hiotut	4: 50 ”

Lyhdyn heijastajat.

668.	Taakse kiinnitettävät, pienet	6: — kpl.
669.	” ” ” torpeedomallia	9: 50 ”

Karbiidi.

670.	Irtonainen	6: — kg.
671.	Rasioissa à $\frac{1}{2}$ kg	5: 50 ”
672.	” ” 1 ”	9: — ”
673.	Astioissa ” 25 ”	135: — ”
674.	” ” 50 ”	240: — ”
675.	” ” 100 ”	420: — ”

Lyhdyn pitimet.

676.	Etuosaan kiinnitettävät, nikkelöidyt	5: — kpl.
677.	Etuhaarukan mutterin alle kiinnitettäv. nikkel.	2: — ”

N:o		Brutto
678.	Etuhaarukan mutterin alle, vahvemmat, nikkel.	3: — kpl.
679.	" " " " pitem- mät, nikkel. :	4: — "
680.	Etuhaarukan sivuun kiinnitettävät	2: — "
681.	„Solar“, etuosaan kiinnitettävät, nikkelöidyt	8: — "

Kumitiivisteet.

682.	Karbiidisäiliötä varten	1: 50 kpl.
683.	" kiristäjän juurta varten	1: — "

Kilpa-ajorattaiden pyörät ja osat.

684.	Pyörät 28×2", Rotaxin Sulky kapoilla varus- tettu hyvillä kumirenkailla	750: — pari
------	--	-------------

Moottoripyörätarpeet.

690.	Pyörät, nikl. terävanteilla 28×3 renkaineen..	550: — kpl.
691.	" " " 28×2 ¹ / ₂	450: — "
692.	Vetohihnat, kumiset, 5/8"	15: — jalka
693.	" " 3/4"	18: — "
694.	" " 7/8"	23: — kpl.
695.	" " 1"	28: — "
696.	Vetohihnalukot, engl. John Bull	18: — "
697.	" " Bates	11: 50 "
698.	" saksal.	7: — "
699.	Vetohihnapyörän kiinnityskappaleita ruuvein.	2: — "

Pyöräilymaskotit.

710.	Selluloidiset marakatit tuulirattaineen, kiinni- tetään ohjaustankoon	16: 50 kpl.
------	--	-------------

Jalkojen kannattajat.

714.	Nikkelöidyt, kiinnitetään etuhaarukan sivuihin	3: 50 pari
------	--	------------

Nimikilvet.

718.	King of Bicycles	—: — kpl.
	Kierretapit, 2 ja 2 ¹ / ₂ mm	4: — "
	Kierretapin kädentila	9: — "
	Kiinnitysruuvit 2 ja 2 ¹ / ₂ mm	—: 25 "

Jarrulaitteet ja osat.

N:o		Brutto
722.	Vannejarrut täydelliset	45: — kpl.
723.	Vannejarrujen kumit	1: 50 „
724.	„ kumin aluskappaleet	2: 50 „

Lasten 3-pyöräiset polkupyörät.

Ihanteelliset harjoittelupyörät pienehköjä lapsia varten.
Englantilaista valmistetta.

Runko: Teräsputkesta ulkovahvikkeilla.

Satula: Nahkainen, kahdella jousella.

Polkimet: 4-kulmaisilla kumeilla.

Pyörät: Mustat vanteet, suorat puolat varustettu
 $\frac{1}{2}$ ” täysikumirenkailla.

Ohjaustanko: Nikkelöity, kädentiloilla.

Viimeistely: Mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Varastossa seuraavia kokoja:

735.	Koko	N:o	1,	etupyörä	12” ja	takapyörä	10”	300: — kpl.
736.	„	„	2	„	14” ja	„	12”	325: — „
737.	„	„	3	„	16” ja	„	14”	350: — „

Lasten resinat.

Puuosat lakeeratut ja raudoitettut, rautaosat mustiksi emaljoidut ja pyörät punaisiksi maalatut, hyvää saksalaista valmistetta.

746.	Kevyempi valmiste, 4—10 vuotiaille, etupyörät 25 sm ja takapyörät 35 sm korkeat, paino 8 kg	325: — kpl.
747.	Vahvempi valmiste, 6—14 vuotiaille, etupyörät 30 sm ja takapyörät 40 sm korkeat, aseteltava selkänöja, hammaspyörä veto, paino 12 kg ..	450: — „

Lasten vaunut.

Erikoisen hyvää saksalaista Primus tehtaan valmistetta, kokoonpantavat, nelipyöräiset, pyörät kumirenkailla varustetut.

Laji N:o 1020 rautaosat ja pyörät mustiksi emaljoidut ja raidoitettut, puuosat tummanruskeiksi, vihreiksi tai sinisiksi maalatut, selkänöja ja istuin aseteltavat, täytetyt ja pekamoidilla päällystetyt, työntökahva nikkelöidystä teräsputkesta, kädentilalla varustettu, erittäin pehmeä jousitus, pyörät 30 sm korkuiset. Paino noin 12 kg. 345: — kpl.

- Laji 1031, kuomullinen,** rautaosat mustiksi emal-
joidut ja raidoitettut, varustettu D. R. G. M. pa-
tentin saaneella jousituksella. Istuin ja selkänoja
aseteltavat ja erikoisen hyvin täytetyt, hieno peka-
moidi-varuste. Työntökahva teräspuutkesta hie-
nosti nikkeloity, kädentila varustettu seliuloidi-
suojuksella, ensiluokkainen aseteltava kuomu, 30
sm korkeat kumipyörät, nikkeloityt puolat, eri
värisiä, paino 15 kg 520: — kpl.
- Laji N:o 1300, kuomullinen.** Samanlainen kuin
edellinenkin, mutta jousitus vielä parempi, n. s.
teräsjousi ja hihnajärjestelmää, käynti pehmeää ja
tasaista, paino 16 kg 570: — „

Sisällysluettelo.

	Sivu		Sivu		Sivu
A.		Kädensijat	21	Polkimen osat	17
Akselit	28	Kädensijaliimaa	21	Polkimen kumit	17
Avaimet	18	Kädensijojen kumisuo- jukset	21	Polkupyörän ripustimet	31
E.				Polkupyörän pystyttimet	31
Emaljilakka	30	L.		Polkupyörät	2—11
Emäputket	20	Laakerikuulat	29	Pumput	21
Emäputken ruuvit	21	Laakerirasva	19	Pumpun pitimet	22
Etuhaarukat	30	Lahkeenpitimet	19	Pumpun letkut	22
Etuhaarukan osat	30	Lasten pyörät	34	Pumpun nahkat	22
" laakerit	29	Lasten polkupyörät	34	Puolat	26
Etunavat	23	" vaunut	34	Puolan nippeliavaimet	18
Etupyörän akseli ja laa- kerit	28	Laukut	19	Puolan nippelilaatat	26
Etupyörän jousilaitteet	23	Laukun lukot ja hihnat	16	Puuvanteet	25
Etupyörän lisäsuojat	27	Likasuojat	26		
Etupyörän mutterit	29	Likasuojan kiinnitystar- peet	27	R.	
Etuosat kehykseen	30	Lukot	18	Rotaxnavat	23
		Lyhdyt	31	" varaosat	24
		Lyhdyn polttimot	31	Rungot	30
		" polttimon puhd. neulat	32	Runkojen osat	30
H.		Lyhdyn pitimet	32	Ruuvit	29
Haarukat	30	Lyhdyn lasit	32		
Haarukan laakerit	29	Lyhtytarpeet	31	S.	
Hameverkot	23	Lyhdyn tiivistet	33	Satulat	15
J.				Satulan lukot ja osat	16
Jakoavaimet	28	M.		Satulan jouset	15
Jalkapumput	21	Maskotit	33	Satulapeitteet	16
Jalkojen kannattajat	33	Matkamittarit	15	Sireenit	14
Jarrut ja osat	34	Moottoripyörävanteet	26	Sisärenkaat	13
		Moottoripyörätarpeet	33	Sälynpitimet	18
K.		Mutterit	29	Sähkölyhdyt	31
Kammit	17	Mutterilaatat	33	Suunnan osoittajat	15
Kammin kiilat, ruuvit ja mutterit	18			T.	
Karbiidi	32	N.		Tavaratelineet	18
Karbiidilyhdyt	31	New-Departure navat	23	Takapyörän akselit	28
Kehyslaukut	16	New-Departure varaosat	25	Teräsvanteet	25
Kellot	14	Nimikilvet	33	Torpeedonavat	23
Keskiön akselit ja laa- kerit	29	Nippelilaatat	26	" varaosat	23
Ketjut	22	O.		Torvet	14
Ketjuruuvit ja -kiristäjät	22	Ohjauslaakerit	29	Työkälälaukut	16
Ketjun puhdistusharjat	22	Ohjaustangot	20		
Ketjupyörät	28	Ohjaustangon ruuvit	21	U.	
Ketjusuojat	23	Ohjaustangon yläputket	20	Ulkorenkaat	13
Ketjurattaat	28	Ohjaustangon emäput- ket	20	V.	
Kilpa-ajorattaiden pyö- rät ja osat	33	Ohjaustankopeilit	21	Vannenaumat	26
Kilpa-ajorattaiden kapat	23			Vanteet	25
" kumit	13	P.		Vapaanavat	23
Koirapistoolit	34	Paikkauskumi	20	Varvaskoukut	17
Kumien korjaustarpeet	20	Paikkausrasiat	20	Vaseliini	19
Kuulakupit	29	Pakettitelineet	18	Venttiilit ja osat	19
Kuularenkaat	30	Polkimet	16	Venttiilikumi	20
Kuulat	29			Ö.	
				Öljy	19
				Öljykupit ja kannut	19

